

「海商法的國際新思潮」特刊徵稿

海商法暨其法源具有國際性特質，包括：海商法法源國際性、海上風險具國際共通性、海商法使用者之國際化、船舶流動國際化、海運產業國際化、海上經濟活動國際化、造船、航海、船舶運營、航運管理技術國際化、海上經濟活動利益團體之國際化、海商法實務學術不分國籍、法系使用相同的國際法律術語、概念與原則、海事管轄與仲裁國際化等。

臺灣的海商法制度，相對於主要海洋國家的海商法制發展已屬落後。落後主因之一，是我國既不能參與海商法國際公約的立法，也沒有一套機制讓國內海商法制去跟進國際規範的發展。海商法國際規範，不僅反映當代的海運實務作業與習慣，也預告未來全球海商法律與秩序的走向。我國若能融入海商法國際規範的制定與國際接軌，必能提升我國國家法律地位、國家經貿地位，以及海洋產業、法律服務業的全球競爭力。

準此，本刊特別規劃「海商法的國際新思潮」專刊，聚焦於上揭海商法國際規範：國際公約、國際模範法、國際定型化契約、國際定型化條款、國際海運商業習慣，於2005年至2015年十年間之國際變革與趨勢，敬邀共同參與和響應！來稿請依循本刊格式（格式請見本刊網頁）及相關時程投稿，會依本刊程序進行審查。

特刊主編：饒瑞正 博士（國立臺灣海洋大學 海洋法律研究所）

總編輯：桑國忠 博士（國立臺灣海洋大學 運輸科學系） 敬邀

重要時程：

徵稿截止日期：2016年2月28日 出刊日：預計2016年第三季

1. 來稿請登入審稿系統網頁：<http://www.mq.org.tw>.

並投稿至「海商法的國際新思潮」專區（隨到隨審）

2. 如經審查通過並獲刊登者可得新台幣壹萬元稿費

3. 編輯助理 (02) 2551-7540 轉14 / 林旻昇先生 /

E-mail：aa781102@cmri.org.tw