

本期 截距法決定船位之向量解法(P.45)文中內部符號勘誤修正對照如下:

1. P.47, 貳、天文航海定位原理, 第二段

X 、 Z 及 Pn 三點在球面上構成一球面三角形或稱航海三角形, 其三邊分別為 (1)餘緯度 $\widehat{PnZ}$ (Co-latitude, $90^{\circ} - L$), (2)餘高度 $\widehat{ZX}$ (Co-altitude, $90^{\circ} - H$)或稱 Zenith Distance 天頂距)以及(3)極距 $\widehat{PX}$ (Pole Distance 即 $90^{\circ} - D$), 圖中 D 為赤緯, D 在北半球時取正號, D 在南半球時取負號。

2. P.48, 表 1 內

$\widehat{ZQ}$	觀測者所在緯度。
$\widehat{PnZ}$	餘緯度 $\rightarrow 90^{\circ} - L$ 。
$\widehat{ZNa}$	垂直圈。
$\widehat{Q^{\circ}X}$	天體赤緯(Dedination)。
$\widehat{PnX}$	極距。
$\widehat{ZX}$	天頂距(餘高度)為 $90^{\circ} - H$, H 為天體高度。

3. P.49, 由航海三角形 $PnZX$ 知及由球面三角學中之邊的餘弦律...

$$\cos \widehat{ZX} = \cos \widehat{PnZ} \cos \widehat{PnX} + \sin \widehat{PnZ} \sin \widehat{PnX} \cos t$$

$\widehat{ZX}$ 表天頂距(餘高度)

$\widehat{PnZ}$ 表餘緯度

$\widehat{PnX}$ 表極距

4. P.51, 因 H_c 與 H_o 不等產生高度差, 以截距 (Intercept, a) 表示...

若 $\widehat{ZX} < \widehat{APX}$ 則 $H_c < H_o$, a 為向天體 (Toward, T) 於圖 2 以 a 表示;
若 $\widehat{APX} > \widehat{ZX}$ 則 $H_c > H_o$, a 為離天體 (Away, A), 於圖 2 以 a' 表示。
此截距法求取位置線 LOP 與航海三角形之關係亦可由下圖 3 表示: